



# Benzina Senza Piombo Blu Super

La benzina senza piombo Blu Super è caratterizzata dal RON (Numero di Ottano Metodo Reserach) superiore a 98.

BluSuper è una benzina di elevata qualità che esalta le prestazioni del motore, garantendone un'elevata efficienza nel tempo.

BluSuper si distingue dalle comuni benzine perché:

- ha un più elevato numero di ottano (98 - valore più elevato di tre punti rispetto a quello delle comuni benzine sul mercato) migliora quindi l'accelerazione e la ripresa e la potenza.
- contiene uno speciale additivo che mantiene il motore più pulito (riduce la formazione depositi nel motore).

Le sue proprietà antidetonanti fanno sì che durante la fase di combustione BluSuper bruci in modo regolare ed efficiente.

L'elevato potere antidetonante consente a BluSuper di resistere alle più severe condizioni di temperatura e di pressione in camera di combustione e quindi di bruciare in modo regolare, trasformando con efficienza l'energia disponibile in energia meccanica.

Nuovi modelli di autovettura sono in grado di valorizzare particolarmente questa caratteristica, in quanto possono adattare la mappatura elettronica del motore alle proprietà antidetonanti del carburante, aumentando la potenza erogata e l'efficienza del motore.

BluSuper è una benzina formulata in raffineria in modo da avere un numero di ottano elevato in tutte le frazioni che la compongono, sia in quelle più leggere, che in quelle più pesanti.

BluSuper contiene uno speciale additivo che impedisce la formazione di depositi nel sistema di alimentazione del motore ed in particolare sulle valvole che regolano l'ingresso in camera di combustione della miscela aria-benzina.

Tali depositi, modificando la geometria del sistema di alimentazione, possono influenzare negativamente la risposta del motore, fino a dar luogo a perdite di potenza e di accelerazione.

Un utilizzo costante di BluSuper consente di mantenere pulito il sistema di alimentazione del motore ed in particolare le valvole.

Un motore pulito è un motore più efficiente ma anche più ecologico perché tende a mantenere nel tempo le emissioni iniziali, praticamente come se rimanesse nuovo.

SCHEDA PRODOTTO



# Benzina Senza Piombo Blu Super

SCHEDA PRODOTTO

CARATTERISTICHE	NOTE	UNITA' DI MISURA	VALORE		METODO
			min.	max.	
Aspetto	*		limpido		esame visivo
Densità a 15°C	*	kg/m <sup>3</sup>	720	775	EN ISO 3675:1998, EN ISO 12185:1996/C1:2001
NORM	*		98,0		EN ISO 5164:2005
NOMM	*		87,0		EN ISO 5163:2005
Piombo totale	*	mg/l		5	EN 237:2004
Benzene	*	% (v/v)		1,0	EN 12177:1998, EN 238:1996, EN 14517:2004
Aromatici	*	% (v/v)		35,0	EN 15553:2007 EN 14517:2004
Olefine	*	% (v/v)		18,0	EN 15553:2007, EN 14517:2004
Contenuto in ossigeno	*	% (m/m)		2,7	EN 13132:2000, EN 1601:2000
Contenuto di ossigenati					EN 13132:2000, EN 1601:2000
metanolo	*	% (v/v)		3,0	
etanolo	*	% (v/v)		5,0	
alcol isopropilico	*	% (v/v)		10,0	
alcol isobutilico	*	% (v/v)		10,0	
alcol tert butilico	*	% (v/v)		7,0	
eteri con più di 5 atomi di carbonio	*	% (v/v)		15,0	
altri ossigenati	*	% (v/v)		10,0	
Punto infiammabilità	*	°C		21	ASTM D 56-05
Distillazione:					EN ISO 3405:2000
evap. a 70°C, 1/5-30/9	*	% (v/v)	20,0	48,0	
evap. a 70°C, 1/10 - 30/4	*	% (v/v)	22,0	50,0	
evaporato a 100°C	*	% (v/v)	46,0	71,0	
evaporato a 150°C	*	% (v/v)	75,0		
differenza evap. 90 - 5 % v	*	°C	>60		
punto finale	*	°C		210	
residuo	*	% (v/v)		2	
Tensione di vapore (DVPE):					EN 13016-1:2007
dal 1/5 al 30/9	*	kPa	45,0	60,0	
dal 16/3 al 30/4 e dal 1/10 al 15/11	*	kPa	50,0	80,0	
dal 16/11 al 15/3	*	kPa	60,0	90,0	
V.L.L., 16/3-30/4 e 1/10-15/11	*			1050	
Gomme esistenti (lavate)	*	mg/100ml		3	EN ISO 6246:1997
Periodo induzione	*	minuti	360		EN ISO 7536:1996
Zolfo totale	*	mg/kg		10	EN ISO 20846:2004 EN ISO 20884:2004
Corrosione rame (3 h a 50°C)	*	indice		1	EN ISO 2160:1998