



Gasolio Alpino

Il gasolio alpino è impiegato come carburante per i motori diesel che devono funzionare a basse temperature.

In alcune aree geografiche caratterizzate da bassissime temperature eni distribuisce gasolio alpino che si differenziano per le ottime caratteristiche a freddo (Cloud Point e CFPP), che ne consentono l'operabilità fino a temperature di -20°C.

I prodotti alpini si differenziano infatti per le ottime caratteristiche a freddo (Cloud Point e CFPP), che ne consentono l'operabilità fino a temperature di -20°C.

Le caratteristiche principali sono:

- Protezione del motore dal freddo, fino a -20°C
- Avviamento più rapido e marcia più fluida a basse temperature.
- Stesse performance motoristiche di gasolio standard eni.

Protezione del tuo motore dal freddo, fino a -20° C

I Gasoli Alpini eni assicurano la piena funzionalità del motore anche alle temperature più rigide, garantendo la fluidità del carburante e impedendo la formazione di cristalli di cere.

Avviamento più rapido e marcia più fluida

I Gasoli Alpini eni hanno una particolare composizione idrocarburica e contengono additivi speciali. Test effettuati nei laboratori Eni, all'interno di celle di prova climatizzate che simulano condizioni estreme, dimostrano eccellenti performance, che assicurano partenze regolari e condizioni di guida ottimali anche alle temperature più rigide.

Stesse performance di Agip diesel.

Le formulazioni dei Gasoli Alpini eni mantengono inalterate le qualità delle versioni classiche.



Gasolio Alpino

CARATTERISTICHE	UNITA' DI MISURA	VALORE		METODO
		min.	max.	
Aspetto		clear & bright		ASTM D 4176/2-02
Densità a 15 °C	kg/m ³	820	845	EN ISO 3675:1998, EN ISO 12185:1996/C1:2001
Numero di cetano		51		EN 15195:2007, EN ISO 5165:1998
Indice di cetano		46		EN ISO 4264:2007
Distillazione:				EN ISO 3405:2000
recuperato a 150 °C	% (v/v)		2	
recuperato a 250 °C	% (v/v)		65	
recuperato a 350 °C	% (v/v)	85		
punto del 95%, recuperato	°C		360	
P. infiammabilità	°C	>55		EN ISO 2719:2002
Poliaromatici (2 anelli +)	% (m/m)		8	EN 12916:2006
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	2,00	4,50	EN ISO 3104:1996
Punto nebbia 1/11 ó 31/3	°C		-8	EN 23015:1994
C.F.P.P. 1/11 ó 31/3	°C		-20	EN 116:1997
Zolfo totale	mg/kg		10	EN ISO 20884:2004, EN ISO 20846:2004
Corrosione su rame (3 h a 50 °C)	indice		1	EN ISO 2160:1998
Res. carbonioso (su res. 10 %)	% (m/m)		0,30	EN ISO 10370:1995
Acqua	mg/kg		200	EN ISO 12937:2000
Ceneri	% (m/m)		0,01	EN ISO 6245:2002
Potere lubrificante	µm		460	EN ISO 12156-1:2006
Stabilità all'ossidazione	g/m ³		25,0	EN ISO 12205:1996
	h	20		EN 15751:2009
Contaminazione totale	mg/kg		24,0	EN 12662:2008
Contenuto di biodiesel	% (v/v)	assente		

SCHEDA PRODOTTO